

# APO 15

## Kabinenanschlussplatine

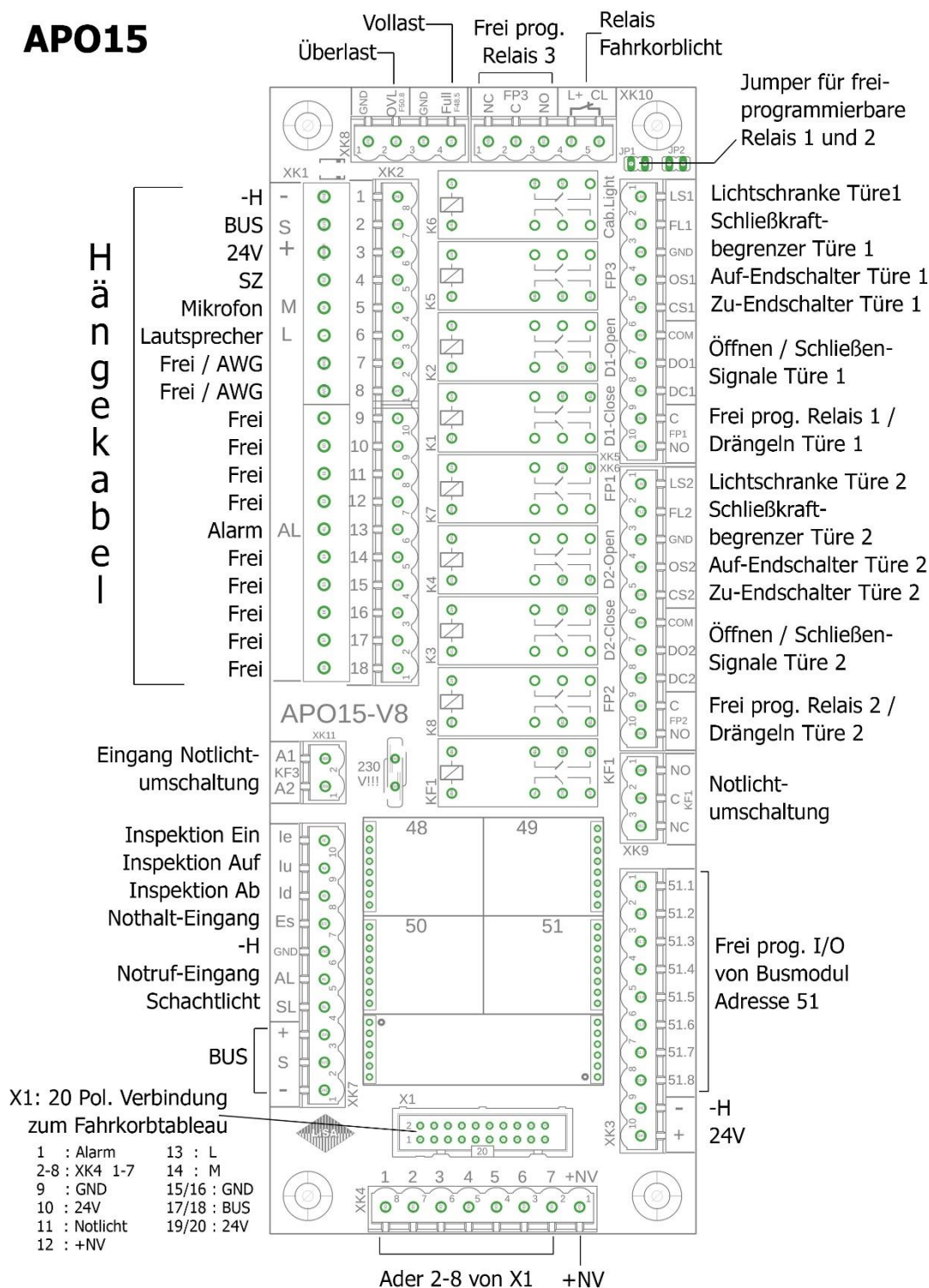


## Technische Beschreibung

### Allgemein:

Die Anschlussplatine APO-15 ist als eine platzsparende Alternative für neue Steuerungen konzipiert. Die Anschlussmöglichkeiten und Funktionen entsprechen im Wesentlichen denen der APO-14, die APO 15 ist jedoch nicht abwärtskompatibel zu bisherigen APO-Versionen.

### APO15



### Die Neuerungen im Überblick:

Trotz der geringen Abmessungen von 210 x 78 mm ist die APO-15 um 3 frei programmierbare Relais, eine direkte Anschlußmöglichkeit für das MS-Digifon, sowie zusätzliche Klemmen zur Notlichtumschaltung erweitert worden. Des weiteren stehen nun 8 freiprogrammierbare I/O an Busmodul 51 zur Verfügung. Anstelle einzelner Busmodule wurde ein steckbares 4-Fach Busmodul vom Typ ION32 eingesetzt.

Die Anschlüsse für Impulsgeber und Kopierblock sind zugunsten der geringeren Abmessungen entfallen.

### Relais:

- K1 : Tür zu Türe 1
- K2 : Tür auf Türe 1
- K3 : Tür zu Türe 2
- K4 : Tür auf Türe 2
- K5 : Frei prog. Relais 3 / Fahrkorbblüfter
- K6 : Relais Fahrkorblicht
- K7 : Frei prog. Relais 1 / Drängeln Türe 1
- K8 : Frei prog. Relais 2 / Drängeln Türe 2
- KF1: Notlichtumschaltung

### Anschlüsse:

- XK1/XK2 : Hängkabelanschluß
- XK3 : Frei programmierbare I/O Busmodul 51
- XK4 : Ader 7-14 von X1 (z.B. für Notrufgerät)
- XK5 : Türsignale Türseite 2 / Frei prog. Relais 2
- XK6 : Inspektionssteuerung
- XK7 : Türsignale Türseite 1 / Frei prog. Relais 1
- XK8 : Lastmessung
- XK9 : Notlichtumschaltung
- XK10: Fahrkorblicht / Frei prog. Relais 3
- XK11: Eingang Notlichtumschaltung
- X1 : Verbindung zum Kabinentableau (NoWiAd)